

## SEAT FOR VEHICLE

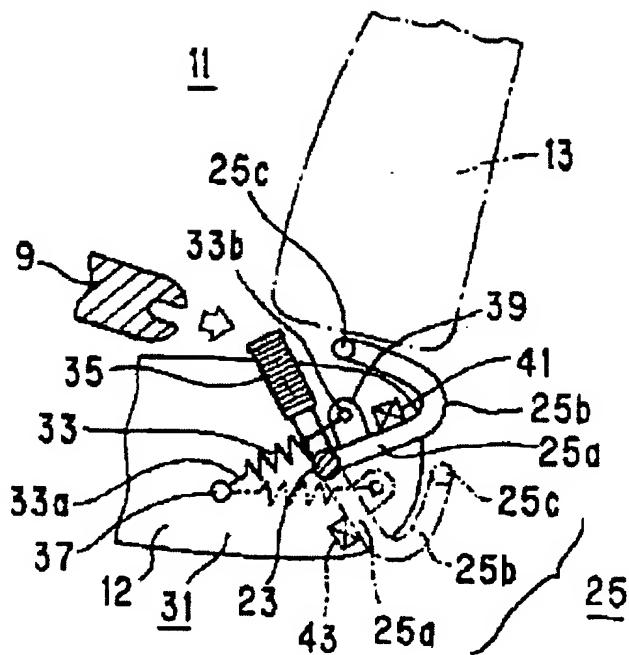
**Patent number:** JP2001063425  
**Publication date:** 2001-03-13  
**Inventor:** NIIKURA NAOKI  
**Applicant:** IKEDA BUSSAN CO LTD  
**Classification:**  
 - **international:** B60N2/44; B60N2/28; B60R22/10  
 - **european:**  
**Application number:** JP19990239449 19990826  
**Priority number(s):**

[Report a data error here](#)

### Abstract of JP2001063425

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To easily and quickly attach a child seat, to prevent a seating person from feeling foreign matter feeling and touch feeling caused by an anchor when a child seat is not under use, to quicken and facilitate assembling work for a seat cushion, and to reduce the number of part items.

**SOLUTION:** A cross rod 23 is provided turnably between rear parts of paired left and right side frames. An anchor 25 is provided in the rod 23. The rod 23 is turned by a turning mechanism 31 provided in the side frame. The turning mechanism 31 is formed of an operation lever 35 connected to the rod 23, and a spring 33 with one end 33a locked to the side frame and with the other end 33b locked to the anchor 25, while sandwiching a turning center of the rod 23. The anchor 25 is urged to a projecting direction projected upwards by the spring 33 and a storing direction where the anchor 25 is not projected.



BEST AVAILABLE COPY

Data supplied from the esp@cenet database - Patent Abstracts of Japan

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2001-63425

(P2001-63425A)

(43)公開日 平成13年3月13日(2001.3.13)

(51) Int.Cl.  
B 60 N 2/44  
2/28  
B 60 R 22/10

識別記号

F I  
B 6 0 N 2/44  
2/28  
B 6 0 R 22/10

テ-マコ-ト<sup>°</sup>(参考)  
3 B 0 8 7

審査請求 未請求 請求項の数 5 OJ (全 8 頁)

(21) 出國登昌

特關平11-239449

(71) 出願人 000210089

池田物産株式会社  
神奈川県横浜市小田原771番地

(22) 出席日

平成11年8月26日(1999.8.26)

(72)発明者 新倉直樹  
神奈川県綾瀬市小国771番地 池田物産株

式会在内

1000/4170

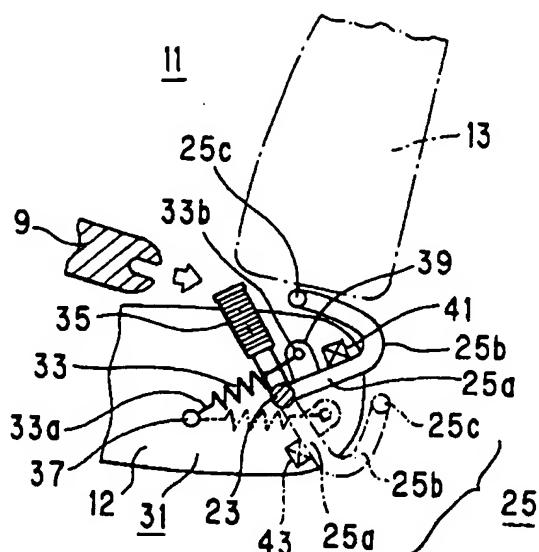
井理士 秋田 翁

(54) 【発明の名稱】 車両用シート

(57)【要約】

【課題】 チャイルドシートを簡易迅速に取付ける。チャイルドシートの不使用時にアンカーが着座者に異物感や当たり感を与えるのを防止する。シートクッションの組付け作業を簡易迅速に行う。部品点数を減少させる。

【解決手段】 左右一対のサイドフレーム22、22の後部間に回動自在に横杆23を設ける。横杆23にアンカー25を設ける。横杆23をサイドフレーム22に設けた回動機構31により回動させる。回動機構31を横杆23に連結した操作レバー35と、横杆23の回動中心を挟んで一端33aがサイドフレーム22に、他端33bがアンカー25に係止されたスプリング33とから形成する。アンカー25をスプリング33により上方に突出する突出方向と、アンカー25を突出しない収納方向とに付勢する。



BEST AVAILABLE COPY

## 【特許請求の範囲】

【請求項1】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、

前記シートフレームの後部に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーがスプリングにより上方に突出する突出方向に付勢されていることを特徴とする車両用シート。

【請求項2】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、

前記シートフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆に略U字状に形成されたアンカーの両端が固定され、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆の回動中心を挟んで一端がシートフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされ、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされていることを特徴とする車両用シート。

【請求項3】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、

前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされていることを特徴とする車両用シート。

【請求項4】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用

シートにおいて、

前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされて10いると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回動中心を挟んでスプリングが横杆の回動中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回動中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされていることを特徴とする車両用シート。

【請求項5】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止され20れてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、

前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がサイドフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされて30いると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回動中心を挟んでスプリングが横杆の回動中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回動中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされ、前記アンカーが前記サイドフレームに設けられたストップバーにより回動規制されていることを特徴とする車両用シート。

【発明の詳細な説明】

【0001】

40 【発明の属する技術分野】 本発明は車両用シートに関し、更に詳細に説明すると、シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートに関する。

【0002】

【従来の技術】 従来より、車両用シートのシートクッション上にチャイルドシートを取付ける場合には、車両用シートのシートベルトをチャイルドシートの下部に設けた押通孔に押通させ、チャイルドシートを固定してい

50

た。また近時、チャイルドシートを簡易迅速に取付け固定させるために、図4乃至図7に示す如く、シートフレーム1のサイドフレーム2、2間に両端部を固定した補強フレームや横杆3に、図5に示すチャイルドシート7を固定するアンカー5を上方に突出させて左右一対溶着等により固定し、このアンカー5に、図6及び図7に示す如く、チャイルドシート7に設けられたロック部材9のロック爪9aを係止させ、または係止解除させる構成のものが提案されている。

#### 【0003】

【発明が解決しようとする課題】然し乍ら、従来のシートクッションのシートフレーム1の補強フレームや横杆3にアンカー5を上方に突出させて左右一対溶着等により固定した場合には、チャイルドシート7の不使用時にアンカー5が着座者に異物感や当たり感を与える、アンカー5をシートクッションの下方に設けた場合にはチャイルドシートを簡易迅速に取付けることができなくなる欠点を有していた。またシートフレーム1に補強フレームを別途取付ける場合には部品点数が増大し、コストアップとなる欠点を有するものであった。

【0004】本発明の目的は、チャイルドシートを簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またシートクッションの組付け作業を簡易迅速に行うことができ、部品点数を減少させることができることで経済性に優れた車両用シートを提供するものである。

#### 【0005】

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため、請求項1に係る車両用シートは、シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの後部に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーがスプリングにより上方に突出する突出方向に付勢されていることを特徴とする。

【0006】請求項1の発明においては、シートフレームの後部に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーがスプリングにより上方に突出する突出方向に付勢されているので、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルド

シートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0007】また、請求項2に係る車両用シートは、シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆に略U字状に形成されたアンカーの両端が固定され、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆の回動中心を挟んで一端がシートフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされ、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされていることを特徴とする。

【0008】この請求項2の発明においては、シートフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆に略U字状に形成されたアンカーの両端が固定され、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆の回動中心を挟んで一端がシートフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされ、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされているので、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0009】また、請求項3に係る車両用シートは、シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部

間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされていることを特徴とする。

【0010】この請求項3の発明においては、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされているので、操作レバーを回動することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0011】また、請求項4に係る車両用シートは、シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回動中心を挟んでスプリングが横杆の回動中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回動中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされ、前記アンカーが前記サイドフレームに設けられたストッパーにより回

突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回動中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされていることを特徴とする。

【0012】この請求項4の発明においては、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回動中心を挟んでスプリングが横杆の回動中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回動中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされているので、操作レバーを回動することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0013】また、請求項5に係る車両用シートは、シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がサイドフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回動中心を挟んでスプリングが横杆の回動中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回動中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされ、前記アンカーが前記サイドフレームに設けられたストッパーにより回

動規制されていることを特徴とする。

【0014】この請求項5の発明においては、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がサイドフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回動中心を挟んでスプリングが横杆の回動中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回動中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされ、前記アンカーが前記サイドフレームに設けられたストッパーにより回動規制されているので、操作レバーを回動することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時に、操作レバーを回動することにより、アンカーが突出しない収納状態とすることができ、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができ、またアンカーが前記サイドフレームに設けられたストッパーにより回動規制されるので、アンカーの突出位置で回動規制すれば、チャイルドシートのロック時に剛性を向上させることができる。

#### 【0015】

【発明の実施の形態】以下、本発明に係る車両用シートを図面を参照して説明する。図1乃至図3は本発明に係る車両用シートの実施の形態を夫々示すもので、図1は車両用シートの斜視図、図2はシートクッションのシートフレームの一部斜視図、図3は回動機構の側面説明図である。

【0016】図1に示す如く、車両用シート11はシートクッション12とシートバック13とを備え、シートクッション12のシートフレーム21は、図2に示す如く、左右一対のサイドフレーム22、22とバイブフレームから形成された横杆23と、図示を省略した前部フレームとを備えている。尚、横杆23は後部フレームであってもよく、または後部フレームとは別体であってよい。また、図5に示すチャイルドシート7及びロック部材9の構成は本発明において援用する。

【0017】図2に示す如く、横杆23は、丸形状のバ

イブフレームから形成され、この横杆23の左右両端部23aは左右一対のサイドフレーム22、22に形成された透孔に挿通され、回動可能に枢支されている。前記左右一対のサイドフレーム22、22の内側の横杆23にはチャイルドシート7のロック部材9を簡易迅速に取付けるためのアンカー25が溶着等により固着されている。

【0018】このアンカー25は基端が横杆23に固着された左右一対の基部25aと、この左右一対の基部25aの後端よりシートクッション12の後端部の弯曲形状に対応して夫々弯曲形成された左右一対の弯曲部25bと、この左右一対の弯曲部25bを連結すると共にロック部となる横杆部25cとを有している。

【0019】アンカー25は、約6mm径の棒鋼を屈折させて形成されている。尚、棒鋼を略U字状に屈折させた横杆部25cの短い左右一対のアンカー25を用いることもできる。またアンカー25の形状は図示のものに限定されるものではない。

【0020】前記横杆23がシートフレーム21としての左右一対のサイドフレーム22、22に設けられた回動機構31により回動され、前記アンカー25が上方に突出した突出状態と、アンカー25が突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカー25が回動機構31のスプリング33により上方に突出する突出方向に付勢されている。

【0021】前記回動機構31は本実施の形態ではシートフレーム21の一側のサイドフレーム22に設けられている。回動機構31は前記横杆23の端部23aに連結された操作レバー35を有し、この操作レバー35は、図1に示す如く、シートクッション12のサイドガーニッシュ15の外側に設けられている。

【0022】前期スプリング33は前記横杆23の回動中心を挟んだ状態で、一端33aがサイドフレーム22の内側に設けられた係止部37に係止され、スプリング33の他端33bがアンカー25の一方の基部25aに設けられた係止部39に係止されている。

【0023】回動機構31のスプリング33によりアンカー25が上方に突出する突出方向と、アンカー25が突出しない収納方向とに付勢されるようになされている。即ち、前記スプリング33が横杆23の回動中心線上に位置する所謂デッドポイントを挟んで、アンカー25が上方に突出する突出方向と、アンカー25が突出しない収納方向とに付勢される。

【0024】前記スプリング33の付勢方向が横杆23の回動中心を挟んでスプリング33が横杆23の回動中心より上方に位置する場合に、前記アンカー25の横杆部25cが前記スプリング33により上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリング33が横杆23の回動中心より下方に位置する場合に、前記アンカー25の横杆部25cが突出しない収納方向に付勢されるよう

なされている。

【0025】前記スプリング33によりアンカー25が上方に突出する突出方向に付勢された状態で、アンカー25がサイドフレーム22に切り起しにより形成されたストッパー41に係止され、アンカー25の突出方向への回動がストッパー41により回動規制されている。このアンカー25のロック状態ではストッパー41で支持されるので剛性が増大する。

【0026】また、前記スプリング33によりアンカー25が収納方向に付勢された状態で、アンカー25がサイドフレーム22に切り起しにより形成されたストッパー43に係止され、アンカー25の収納方向への回動がストッパー43により回動規制されている。尚、ストッパー41、43は切り起しにより形成するものに限定されるものではない。

【0027】従って、図3に実線図示の如く、アンカー25が上方に突出する突出方向に付勢されている状態より、前記スプリング33の付勢に逆らって操作レバー35を時計方向に回動すると、横杆23が時計方向に回動し、デッドポイントを挟んで、アンカー25が上方に突出しない収納方向に付勢され、アンカー25の収納方向への回動がストッパー43により回動規制される。

【0028】また、チャイルドシート7の不使用時で、アンカー25が上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカー25に当たった場合には、スプリング33の付勢に抗してアンカー25を収納方向に移動させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0029】

【発明の効果】以上が本発明に係わる車両用シートの実施の形態であるが、本発明の請求項1に記載の車両用シートによれば、シートフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーがスプリングにより上方に突出する突出方向に付勢されているので、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0030】また、本発明の請求項2に記載の車両用シートによれば、シートフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆に略U字状に形成されたアンカーの両端が固着され、前記横杆がシートフレームに設けら

れた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆の回動中心を挟んで一端がシートフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされ、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされているので、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0031】また、本発明の請求項3に記載の車両用シートによれば、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされているので、操作レバーを回動することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0032】また、本発明の請求項4に記載の車両用シートによれば、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横

11

杆の回動中心を挟んでスプリングが横杆の回動中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回動中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされているので、操作レバーを回動することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0033】また、本発明の請求項5に記載の車両用シートによれば、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がサイドフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とで移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回動中心を挟んでスプリングが横杆の回動中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回動中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされ、前記アンカーが前記サイドフレームに設けられたストッパーにより回動規制されているので、操作レバーを回動することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時に、操作レバーを回動することにより、アンカーが突出しない収納状態とができる、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができ、またアンカーが前記サイドフレームに設けられたス

12

トッパーにより回動規制されるので、アンカーの突出位置で回動規制すれば、チャイルドシートのロック時に剛性を向上させることができる。

【0034】本発明によれば、チャイルドシートを簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またシートクッションの組付け作業を簡易迅速に行うことができ、部品点数を減少させることができることで経済性に優れた車両用シートを得ることができる。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係る車両用シートの斜視図。

【図2】本発明に係る車両用シートのシートフレームの一部斜視図。

【図3】本発明に係る車両用シートのアンカーの回動機構の側面説明図。

【図4】従来の車両用シートのシートフレームの一部斜視図。

【図5】従来の車両用シートに取付けられるチャイルドシートの側面図。

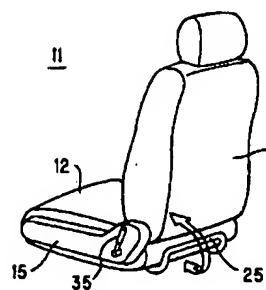
【図6】従来のチャイルドシートのロック部材のロック前の側面説明図。

【図7】従来のチャイルドシートのロック部材のロック状態の側面説明図。

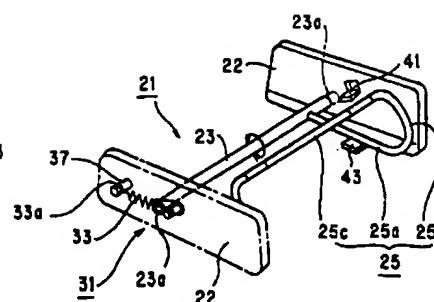
#### 【符号の説明】

7	チャイルドシート
9	ロック部材
11	車両用シート
12	シートクッション
30 13	シートバック
15	サイドガーニッシュ
21	シートフレーム
22	サイドフレーム
23	横杆
23 a	端部
25	アンカー
25 a	基部
25 b	弯曲部
25 c	横杆部
40 31	回動機構
33	スプリング
37	係止部
39	係止部
41	ストッパー
43	ストッパー

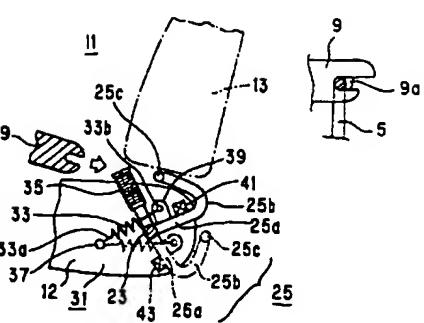
【図1】



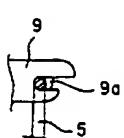
【図2】



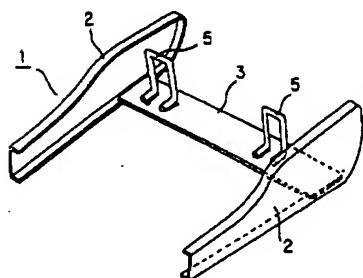
【図3】



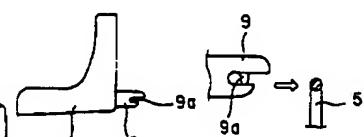
【図7】



【図4】



【図5】



【図6】



BEST AVAILABLE COPY